



proj. palisada betonowa
typu Nostalit 18x12x60cm
na ławie z betonu C16/20
 $v=0.10m^3/mb$

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
8 cm typu Behaton, bezfazowa, koloru szarego

3 cm podsypka cem.-piask. 1:4 po zagęszczeniu

podbudowa z kruszywa kamiennego
łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
wg WT-4

30 cm wg WT-4

41 cm ŁĄCZNIE

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
8 cm typu Behaton, bezfazowa, koloru czerwonego

3 cm podsypka cem.-piask. 1:4 po zagęszczeniu

podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3
łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
wg WT-4; CBR>80%; $Is>1,0$, $E2>160MPa$

20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem
22 cm $E2>100MPa$, C1,5/2

w-ua ulepszzonego podłoża z gruntu stabilizowanego
30 cm cementem (stab. z dowozu) $E2>50MPa$, C1,5/2,0

83 cm ŁĄCZNIE

4 cm w-ua ściernalna z AC11S PMB 45/80-55 wg WT-2 2014

skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II

5 cm w-ua wiążąca z AC16W 35/50 wg WT-2 2014

skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II

7 cm podbudowa zasadnicza z AC16P 35/50 wg WT-2 2014

skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II

podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3
łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
wg WT-4; CBR>80%; $Is>1,0$, $E2>160MPa$

22 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem
22 cm $E2>100MPa$, C1,5/2

w-ua ulepszzonego podłoża z gruntu stabilizowanego
30 cm cementem (stab. z dowozu) $E2>50MPa$, C1,5/2,0

88 cm ŁĄCZNIE

KONSTRUKCJA DLA KR3

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmalnz.pl www.techmalnz.pl				Firma inżynierska T E C H M A NIP 628-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest. Obiekt budow.: ROZBUDOWA ULICY TADEUSZA SZAFRANA W KRAKOWIE WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z AL. GEN. J. SKRZYŃECKIEGO					
Inwestor: PREZYDENT MIASTA KRAKOWA REPREZENTOWANY PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW					
Miejscowość/Adres KRAKÓW, UL. SZAFRANA, AL. SKRZYŃECKIEGO					
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla:	DROGI
Opracował:		04.19r.		Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A	
MARTA MARDYLA					
Projektował:	drogi	04.19r.			
MACIEJ MĄDRO	MAP.0070/PWOD.05				
Sprawił:	drogi	04.19r.			
PIOTR TUREK	MAP.00259/PWOD.09				
Stadium proj.: PB	Il. rys. 3	Nr rys. 3.1	Skala: 1:50		